



**Ausschreibung**  
**FIM Europe VINTAGE ENDURO CHAMPIONSHIP**  
**44. Uelsener ADAC Geländefahrt**  
**2-Tage-Fahrt vom 14. – 15. August 2021**

**1. Einladung**

Die 44. Uelsener ADAC Geländefahrt findet vom 14. - 15. 8.2021 in der Itterbeck und Umgebung als eine 2-Tage-Veranstaltung statt.

Status der Veranstaltung: 3. Lauf zur Vintage Enduro Europa Meisterschaft 2021

Die Veranstaltung wurde am: 18.03.2021 genehmigt und

- DMSB registriert: NMN E-12096/21
- FIM Europe registriert: 73/03
- FIM registriert: INM 490/01
- ADAC: Sportabteilung ADAC Weser-Ems

**2. Veranstalter**

MSC Niedergrafschaft e.V. im ADAC  
Mühlenstraße 97, 49847 Itterbeck/Deutschland  
Tel: +4915144533401  
E-Mail: anmeldung@mscniedergrafschaft.de  
Homepage: mscniedergrafschaft.de

**3. Standort/Kontakt /Abnahme/vorl. Zeitplan**

**Fahrerlager**

Gelände der Firma van der Most,  
Kirchweg 2, 49847 Itterbeck / Deutschland, Tel. +4915144533401  
GPS 52.511938, 6.775711  
geöffnet ab Freitag, den 13. August 2021, 8:00 Uhr

**Vorläufiger Zeitplan**

**Fahrtleitungsbüro/Papierannahme - Öffnungszeiten**

Freitag, 13. August 2021, 13:00 Uhr - 19:45 Uhr  
Samstag, 14. August 2021, ab 8:00 Uhr  
Sonntag, 15. August 2021, ab 7:00 Uhr

**Technische Abnahme**

Freitag, 13. August 2021, 13:15 - 20:00 Uhr

## **Fahrerbesprechung**

Freitag, 13. August 2021, 20:00 Uhr

### **Start**

Samstag, 14. August 2021 08:55 Uhr Einlass 1. Fahrer Parc Fermé  
09:00 Uhr Start 1. Fahrer

Sonntag, 15. August 2021, 07:55 Uhr Einlass 1. Fahrer Parc Fermé  
08:00 Uhr Start 1. Fahrer

je 3 Fahrer pro Minute

## **4. Zuständigkeit/Sportkommissare/Sportwarte**

Diese Veranstaltung ist der 3. Lauf zur VEEC 2021 der FIM Europa und wird entsprechend dem FIM Europe-Sport-Code und deren „technischen Regeln durchgeführt.

FIM E Jury Präsident: tbn

FMN Jury Mitglied Frank Wiegmann, Porta Westfalica (DMSB)

Fahrtleiter: Frank Vrielmann, Uelsen

Rennsekretärin: Christa Nykamp, Itterbeck

Sportkommissar: Frank Knollenborg, Lingen

Obmann Technik: Johann Hinderink, Emlichheim

Techn. Kommissar: Stephan Snieders, Veldhausen

Zeitnahme: Hans-Werner Müller, Wolfenbüttel

Auswertung: Michael Engel, Dahlen

Obmann Strecke: Gerold Gortmann, Itterbeck

Umweltbeauftragter: Hartmut Schütte, Itterbeck

Hygienebeauftragte: Karin Hinderink, Stephan Snieders, Christa Nykamp

## **5. KATEGORIEN und KLASSEN**

Folgende KATEGORIEN und KLASSEN sind vorgesehen (s.a. „Techn. Regeln“ der FIM Europe):

### **KATEGORIE-EXPERTE: Bis 1975 hergestellte Motorräder**

Klasse bis 125 ccm

Klasse über 125 ccm

### **KATEGORIE CLASSIC: bis 1980 hergestellte Motorräder**

Klassische Motorräder, die nach 1980 bis maximal 1983 hergestellt wurden, sind ebenfalls zulässig, wenn sie mit luftgekühlten Motoren, 2 Trommel-bremsen und 2 Stoßdämpfern hinten ausgestattet sind.

Klasse bis 125 ccm

Klasse bis 250 ccm

Klasse über 250 ccm

## **KATEGORIE OPEN: bis 1989 Motorräder hergestellt**

Klasse bis 80 ccm

Klasse bis 125 ccm

Klasse bis 250 ccm

Klasse über 250 ccm

Eine Toleranz von 5% der Zylinderbohrungsabmessung gegenüber dem Original ist zulässig. Fahrer, die um die Meisterschaft der VEEC fahren möchten, müssen normalerweise mindestens an 2 Rennen teilnehmen. Diese Regel ist allerdings für die Zeit der Corona-Krise ausgesetzt; somit kann eine erfolgreiche Teilnahme an nur einem Rennen zu einer Europa-Meisterschaft führen. Entsprechend der aktuellen Corona bedingten Situation und der erwarteten weiteren Entwicklung sind die Nennungen für Vintage-Motorräder mit kleinen Motoren gering. Einige Kategorien und Klassen sind nur gering besetzt, insbesondere Klassen mit kleinen Motor-Hubräumen in der Kategorie EXPERT bis 1975. Für den Fall, dass nur 1 (ein) Fahrer „in seiner Klasse“ startet, wird dieser auf Grund der besonderen Situation in der VEEC 2021 auch allein in der Klasse gewertet.

## **6. Strecke / Runden**

Die Streckenlänge pro Fahrttag beträgt 120 km. Gefahren werden 2 Runden mit je ca. 60 km. In jeder Runde werden 3 Sonderprüfungen gefahren.

Es handelt sich um eine 2-Tage-Fahrt, wobei jeder Fahrttag getrennt gewertet wird. Bei einem eventuellen Ausfall am 1. Fahrttag kann ein ausgefallener Fahrer trotzdem am 2. Fahrttag wieder in Wertung teilnehmen, wenn das schon vor Beginn der Veranstaltung geprüfte Motorrad erneut technisch geprüft wird. Dieser sog. „Restart“ muss jedoch dem Obmann der technischen Abnahme vorab, bis zur original Soll-Ankunftszeit, angezeigt werden. Das Motorrad wird in diesem Fall erneut einer kompletten technischen Überprüfung analog der Abnahme vor Beginn der Veranstaltung unterzogen.

## **7. STARTNUMMERN**

Alle Motorräder müssen mit Startnummer-Schildern an der Frontseite und an beiden Seiten ausgerüstet sein. Die Startnummern und Nummernschilder müssen den Technischen Regeln der FIM E entsprechen und für die Zeitmessung deutlich sichtbar sein. Die Schilder sollen 230 mm hoch und 280 mm breit sein. Die Farbe der Schilder soll gelb sein, die Zahl schwarz.

## **8. Nennung/Anmeldung: [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org)**

Die Fahrer nennen über das Online-Portal [racesystem.org](http://www.racesystem.org).

Jeder Fahrer muss sich hier über ein Konto registrieren und seine persönlichen Daten sowie die der Maschine entsprechend eingeben.

Nennungsschluss: 31. Juli 2021

Die Fahrer tragen die Kosten für Transfers. Der Fahrer kann den Status im Nennportal [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) jederzeit einsehen. Erst wenn die Nenngebühr und alle notwendigen Informationen vorliegen, erfolgt die nominale Bestätigung und Aufnahme in die Starterliste, die online unter am „Schwarzen Brett“ veröffentlicht wird. Eine Nennbestätigung erfolgt zusätzlich per E-Mail.

## 9. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 160,- EUR (2 Tage) und ist an den Veranstalter per Banküberweisung oder PayPal zu zahlen:

**Volksbank Niedergrafschaft**

**IBAN DE67280299261201751518 BIC GENODEF1HOO**

oder

**PayPal: [nenngeld@mscniedergrafschaft.de](mailto:nenngeld@mscniedergrafschaft.de)**

Name, Klasse und Startnummer sind anzugeben

## 10. Nichtteilnahme/Absagen

Ein Fahrer, der für das Rennen zugelassen ist und nicht teilnehmen kann, muss seine Nennung über [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) unter Angaben des Grundes zurückziehen und ggf. ein Attest an den Veranstalter senden oder den Veranstalter so schnell wie möglich schriftlich unter Angabe eines akzeptablen und triftigen Grundes informieren. Das Startgeld kann nicht zurückerstattet werden, wenn die Informationen nicht zum Nennungsschluss, also 2 Wochen vor dem Rennen beim Veranstalter eintreffen.

## 11. Lizenzen

Nationale Lizenz gültig für 2021. Unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) besteht die Möglichkeit, eine Rennkarte zu kaufen, wenn Sie keine Lizenz haben. Ausländische Fahrer müssen eine von ihrem Nationalen Verband ausgestellte internationale Startgenehmigung senden, die ihrem Anmeldeformular beigelegt ist.

## 12. Protest

Ein Protest muss schriftlich erfolgen, unterschrieben und dem Fahrtleiter übergeben werden. Die Protestgebühr beträgt 200 Euro. Die Frist für den Protest gegen ein Rennergebnis beträgt 30 Minuten nach Aushang / Veröffentlichung der Ergebnisse.

### 13. Transponder

Gefahren wird mit mylap-TRANSPONDERN, diese können bei Nennung vom Fahrer über [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) angemeldet und kostenpflichtig ausgeliehen werden. Die Leihgebühr in Höhe von 15,- € ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Ausgabe der Transponder bei der Papierabnahme. Eigene Transpondernummern sind bei der Nennung im System zu hinterlegen und müssen bei der Papierabnahme von der Zeitnahme eingelesen werden.

### 14. Umwelt

Eine Tankunterlage ist unbedingt erforderlich und wird bei allen Arbeiten am Motorrad verwendet. Der anfallende Müll wird von jedem Fahrer mit nach Hause genommen.

### 15. Preise und Siegerehrung

Preise für Platzierungen für alle Kategorien und Klassen entsprechend den Regeln der FIM Europa sowie Pokale für die Plätze 1-3 pro Kategorie und Klasse durch den Veranstalter

Siegerehrung:	Samstag, 14. August, ab 17:00 Uhr
	Sonntag, 15. August, ca. 30 Min nach Ankunft des letzten Vintage-Fahrers
Ergebnisse	„Schwarzes Brett“ auf <a href="http://racesystem.org">racesystem.org</a>

### 16. Corona- und Hygienemaßnahmen

Die zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell bestehenden Coronabestimmungen und die daraus resultierenden Hygienemaßnahmen lt. Hygienekonzept sind einzuhalten. Das Hygienekonzept wird am „Schwarzen Brett“ veröffentlicht und bei Änderungen aktualisiert. Die Fahrer haben sich entsprechend zu informieren.

### 17. Sonstiges

#### Tanken und Strom

Die nächste Tankstelle befindet sich ca. 3 km vom Fahrerlager entfernt in Itterbeck. Strom für Fahrer ist im Fahrerlager nicht vorgesehen.

#### Fahren mit Mini-Bikes/ Wettbewerbsmaschinen

Das Fahren mit Mini-Bikes und Wettbewerbsmaschinen im Fahrerlager ist nicht erlaubt.

**Eventuelle Änderungen und weitere Infos können unter „Ergänzende Regeln“ (Supplementary Rules, SR) nachgelesen werden, diese werden am „Schwarzen Brett“ unter [racesystem.org](http://racesystem.org) veröffentlicht.**